

Crónica de la Visita al Arsenal Militar de Ferrol



Llegamos a Ferrol el jueves 27 de octubre a media tarde para pasar la noche en el hotel El Suizo, un clásico de Ferrol.

Durante el paseo/visita por la ciudad asistimos a la arriada de bandera que se hace en la antigua Capitanía General cada último jueves de mes. Fue una gran suerte porque fue un acto sumamente emotivo.



Tras esto nos dirigimos a “tapear” un poco para ir haciendo el paladar a las delicias de esta tierra.

A las 9h15 de la mañana del viernes 27 de octubre, accedemos al arsenal a través del la **Puerta del Dique** y tras el pertinente control de seguridad, nos recibe el Almirante del Arsenal D. Antonio Duelo Menor, consuegro de D. Manuel Ayllón.

Tras un desayuno y el correspondiente intercambio de presentes, nos dirigimos a la **Fragata F 105**.



Allí somos recibidos por el comandante de la misma quien nos acompaña en la visita al buque. En todo momento los oficiales que nos acompañaron fueron extremadamente corteses y atendieron a todas nuestras preguntas, que como podéis imaginar fueron muchas.

Tras concluir esta visita nos dirigimos en un microbús puesto a nuestra disposición, y acompañados siempre por el ayudante del Almirante, a visitar los edificios de **Capitanía General**, de gran belleza y valor artístico con aire de palacio.

A continuación, utilizando el mismo microbús, visitamos la imponente **batería de cañones de La Cortina**, que con sus 740 mts. de longitud y sus cien troneras, protegían la ría de Ferrol.



Tras esto fuimos a visitar el **Museo Naval**, museo con la mayor colección de anclas del mundo. En la entrada nos recibió el director del Museo quien nos acompañó durante toda la visita, explicándonos las cosas más interesantes.

Lamentablemente y como contábamos con poco tiempo esta visita fue muy rápida y nos centramos únicamente en aquellas cosas más relevantes.

Inmediatamente después pasamos a visitar el **Museo de la Construcción Naval**, en una visita rápida y acompañados por un guía que nos explicó lo más interesante del museo.



Una vez finalizada esta visita, ya en nuestros coches, fuimos al extremo oeste del arsenal, en la zona de La Cortina, donde existe una edificación porticada en la que se yuxtaponen 19 antiguos “pañoles” que cierra el arsenal por el oeste.

En el edificio principal del recinto, actualmente Residencia Logística de Oficiales, el Almirante nos ofreció una copa de despedida.

Los asistentes a esta visita no tenemos palabras para agradecer la cordialidad y atención con que fuimos atendidos en todo momento.

Magnífica visita que debemos agradecer a D. Manuel Ayllón.



Crónica de la Travesía Rías Altas 2017

Fechas: Del 27 al 29 de noviembre 2017

Ruta: Sada – Ares - Ferrol – Coruña – Sada

Barcos:

- Cadenote 1 (Bavaria 50)
- Fonca (Bavaria 38)

Viernes 27 de noviembre:

Después de la magnífica e inolvidable visita a la Base Naval de Ferrol y a la Fragata Cristóbal Colón, la más moderna de la Marina Española, nos dirigimos a Sada.

Llegamos a Náutica Cadenote a las 16:00 como estaba previsto. Firma de contrato, check-in, etc. A las 17:40 zarpamos rumbo a Ares.

La mar estaba en calma, soplaba una ligera brisa que al alejarnos del puerto refrescó permitiéndonos hacer una muy agradable navegación a vela.

Llegando a Ares el viento roló hacia el N poniéndose de proa, ideal para arriar velas. El atraque fue complicado porque el viento hacia abatir a los barcos.

Nos cobraron 16€ a cada barco por pasar la noche. Genial.

Fuimos a cenar al restaurante A Ferradura, situado al lado de la iglesia. Cenamos bien, cosas típicas de la tierra y el mar. Pasamos un buen rato.

Sábado 28 de noviembre:

Zarpamos a las 10:39. Hicimos unas prácticas de amarre en boya y tras estas prácticas recorrimos la ría de Ares hasta Redes, bonito pueblo marinero; dimos la vuelta y desde allí nos dirigimos a la Ría de Ferrol.

Aunque tiene una entrada fea y estropeada por la construcción del Puerto Exterior para que atraquen los buques tanque para cargar gas, una vez dentro es muy bonita al estar flanqueada por dos castillos, uno en cada lado. La Palma a estribor que funciona como prisión militar y San Felipe que es más turístico.

Llegamos hasta la entrada a la Base Naval y vimos las fragatas desde el mar. Salimos de la Ría y a las 14:25 fondeamos para comer en la ensenada de Chanteiro.

El Fonca se abarloó al costado de babor del Cadenote1 porque no le funcionaba el molinete del ancla. Hacía un tiempo magnifico, pero el agua estaba fría para bañarse. A las 17:05 levantamos fondeo con cierto susto porque la marea había bajado y la sonda llegó a marcar 0.8 m al recoger el ancla. Ojo con las mareas en el atlántico.

La travesía hacia Coruña fue divertida porque soplaba un viento F4/F5 de popa que nos llevó a 6.5 nudos solo con la mayor. Luego de trasluchar para poner rumbo directo a Coruña, sacamos el génova y fuimos un buen rato haciendo 7 y 8 nudos.

Amarramos en Marina Real en el corazón de la Coruña. Nos cobraron 26€ por el 50 pies.

Después de dar un paseo por la animada Coruña, fuimos a cenar a la Taberna de La Penela, situada en la plaza de María Pita. Cenamos la típica tortilla de Betanzos y la carne asada gallega con patatitas, además de pulpo y otras viandas.

Domingo 29 de noviembre:

Ese día cambiaron la hora, nos dieron una hora más.

Zarpamos a las 9:25. Bordeamos la península de Coruña viendo la Torre de Hércules hasta la ensenada y playa del Orzán donde llegamos a las 10:25. 1 hora para hacer 5 bonitas millas.

Desde allí pusimos rumbo a nuestro destino final, Sada que está a 10,5 millas. Pasamos por la islita de la Marola, de la cual los lugareños dicen “El que pasa la Marola pasa la mar toda”.

El día era esplendido, pero con poco viento, lo cual nos permitió hacer unos suaves atraques en la gasolinera y en el pantalán.

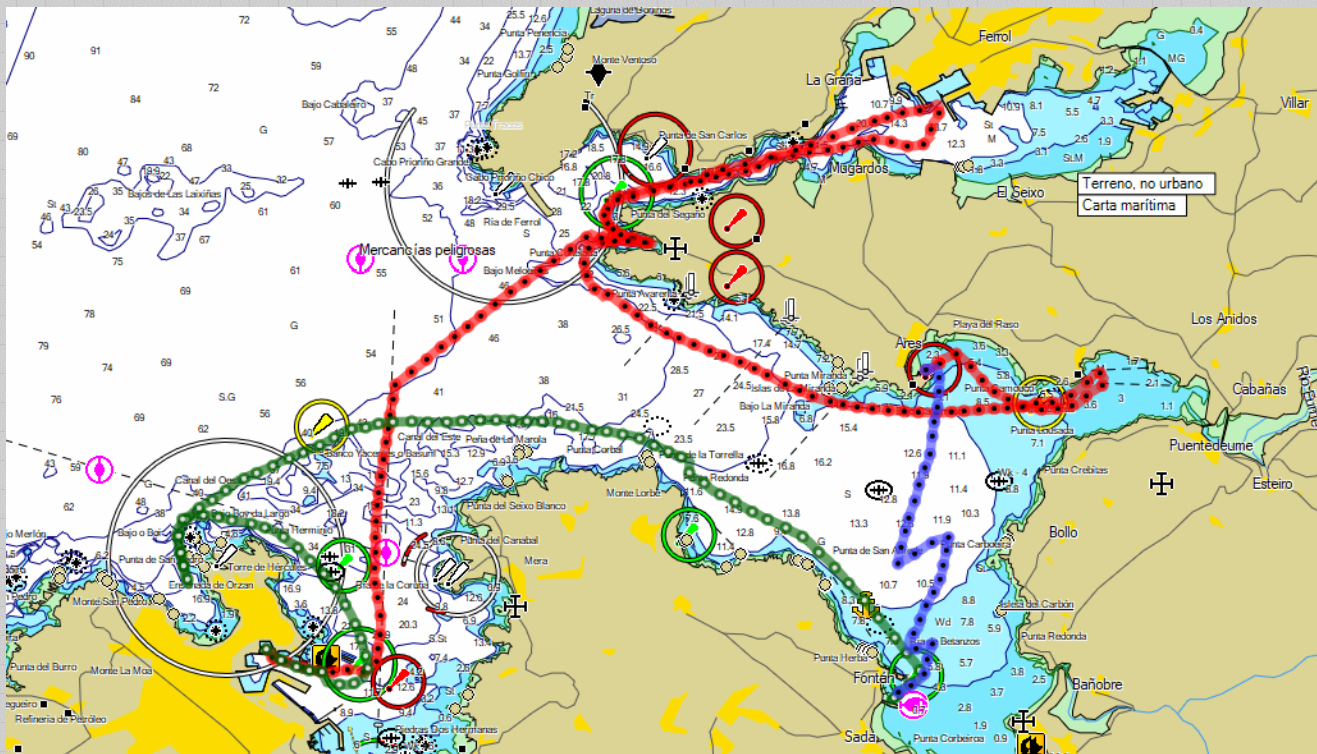
Travesía Rías Altas 2017

Del 27 al 29 de Noviembre, celebramos la Travesía Rías Altas 2017

La ruta fue:

Sada – Ares - Ferrol – Coruña – Sada

48,3 millas



Cuaderno de bitácora del Cadenote 1:

6ª-CO-1-5-08 Bavaria 50

Fecha 27-29 octubre 2017

Día	Salida	Tramo	Llegada	Distancia	Tiempo	V. Med.
27	17:40	Sada – Ares	19:16	5,5	1:36	3,4
28	10:39	Ares - Ferrol –Chanteiro	14:25	18,9	3:46	5
28	17:05	Chanteiro – Coruña	18:40	8,3	1:36	5,2
29	9:25	Coruña - Sada	12:11	15,6	2:46	5,6
				48,3	9:44:00	

