

JORNADA DE REGLAMENTO DE REGATAS A VELA

Por: Ángel Luís Martínez y Salvador Castillo

Febrero 2017

CONTENIDO

- 1. “SAFETY MOMENT”**
- 2. CONCEPTOS BÁSICOS**
- 3. LA SALIDA**
- 4. REGLAMENTO EN 10 REGLAS BÁSICAS**
- 5. RESUMEN**
- 6. REGATAS DE ALTURA**

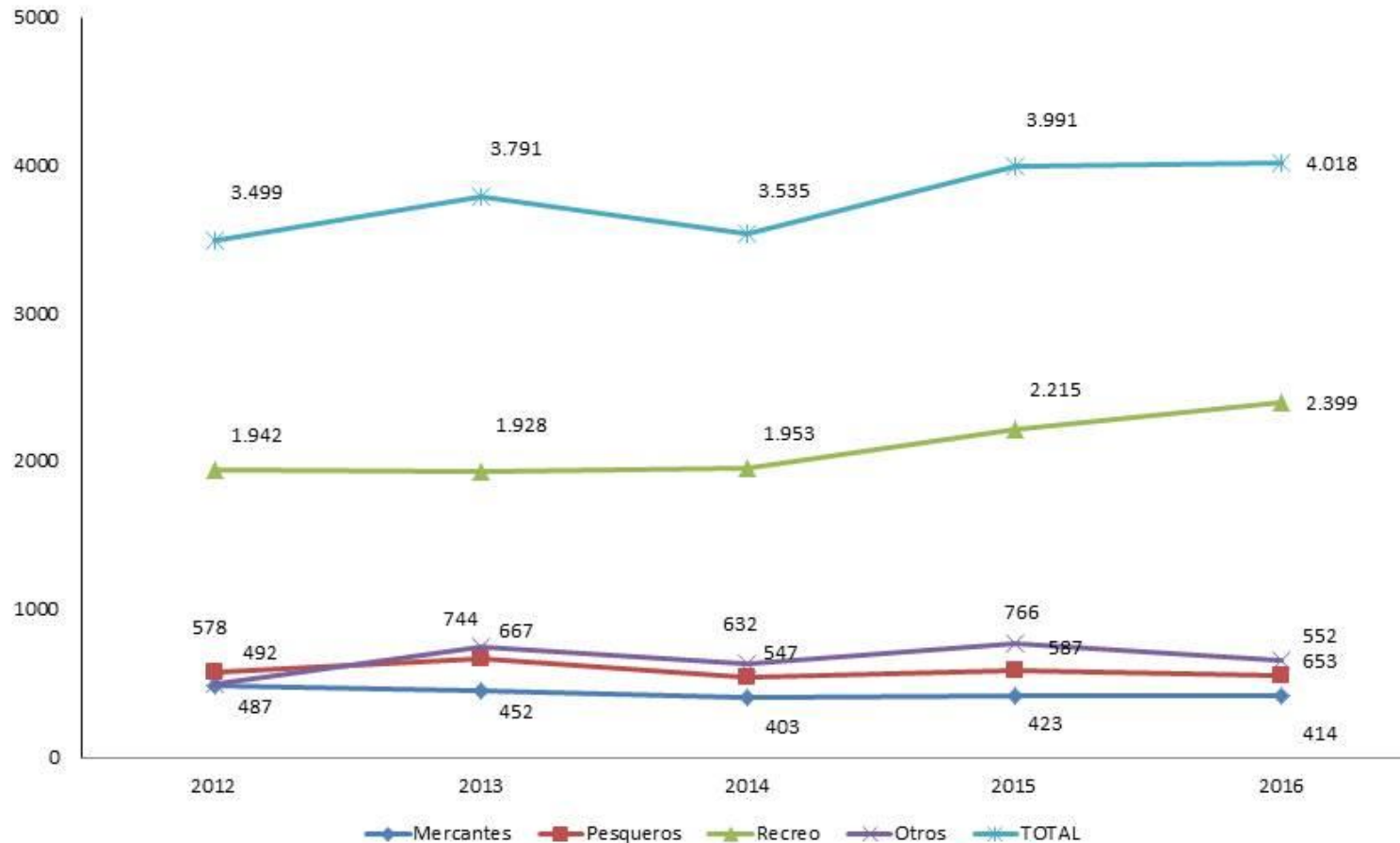
1. “SAFETY MOMENT”

<https://www.youtube.com/watch?v=B1jddqNS2ww>

<https://www.youtube.com/watch?v=-X80bODEepM>

1. “SAFETY MOMENT” (Cont.)

EVOLUCIÓN DEL NÚMERO DE BUQUES INVOLUCRADOS SEGÚN TIPOLOGÍA EN LOS ÚLTIMOS 5 AÑOS



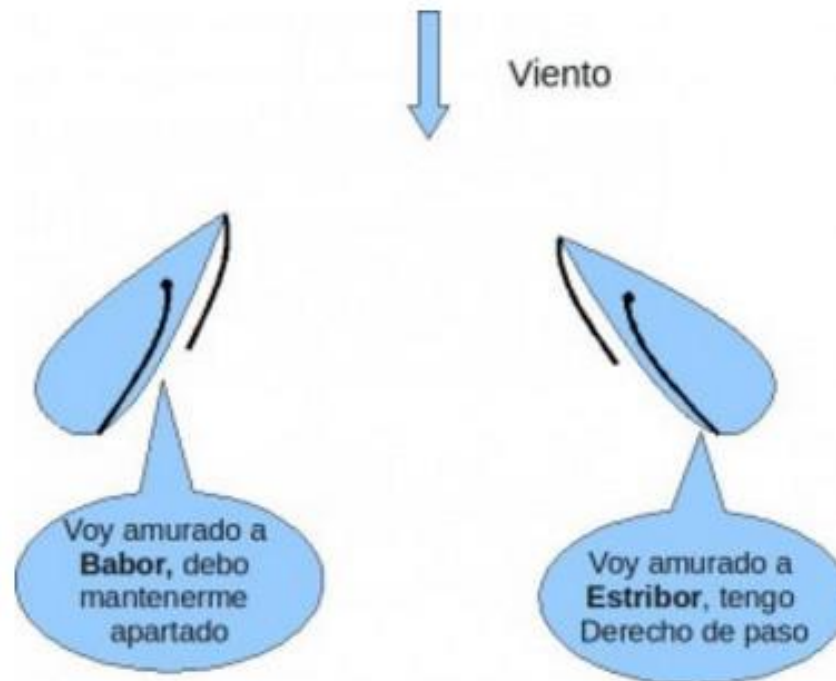
¿QUÉ ES UN SAFETY MOMENT?

Los **safety moments** se basan en un concepto originado en BP y que se han extendido por toda la industria Oil & Gas en un intento de aumentar la conciencia en salud, seguridad y medio ambiente.

Un **safety moment** es una pequeña presentación o discusión sobre un tema de salud, seguridad o medio ambiente. Estos deberán ser presentados al inicio de una reunión de grupo o de departamento en un esfuerzo de llevar a la salud, seguridad y medio ambiente a un primer plano.

2. CONCEPTOS BÁSICOS

Amura (Bordada), de Estribor o de Babor: Un barco está en la amura (bordada) de estribor o de babor (amurado a babor o estribor) correspondiente a su banda de barlovento.



2. CONCEPTOS BÁSICOS (Cont.)

Sotavento y Barlovento: La banda de sotavento de un barco es el lado que está o, al estar proa al viento, que estaba más alejado del viento. Sin embargo, cuando navega en amura forzada o en popa cerrada, la banda de sotavento es el lado en que se halla su vela mayor. En otro lado es su banda de barlovento.

Espacio en baliza: El espacio necesario para que un barco se dirija a la baliza y el espacio para que a continuación navegue a su rumbo debido mientras está en la baliza. Sin embargo, espacio en Baliza no incluye espacio para virar por avante, a menos que el barco esté comprometido por barlovento y por el interior del barco que tiene que darle espacio en baliza.

Espacio: El que necesita un barco en las condiciones reinantes mientras maniobra con prontitud de acuerdo con el buen hacer marinerero.

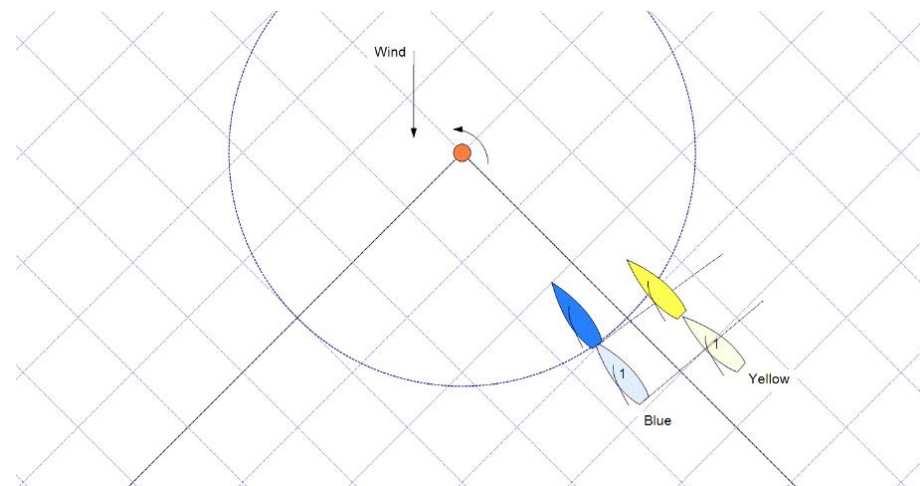
Zona: La zona alrededor de una baliza que está dentro de la distancia de tres esloras del barco más cercano a la baliza. Un barco está en la zona cuando cualquier parte de su casco está en la zona.

2. CONCEPTOS BÁSICOS (Cont.)

Mantenerse Separado: Un barco se mantiene separado de otro si este otro barco puede navegar a su rumbo sin necesidad de realizar acciones para eludirlo y, si los barcos están comprometidos en la misma bordada, si el barco de sotavento puede alterar su rumbo en ambas direcciones sin hacer contacto inmediatamente con el barco de barlovento

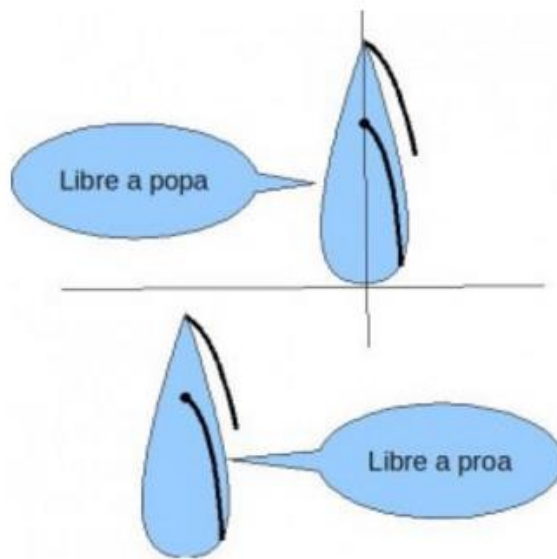
Rumbo Debido: Un rumbo al cual un barco navegaría para terminar tan pronto como fuera posible en ausencia de otros barcos aludidos en la regla en la cual se usa la expresión. Un barco no tiene *rumbo debido* antes de su señal de salida.

Layline: Línea imaginaria que nos llevaría directamente a la baliza sin cambios de bordo

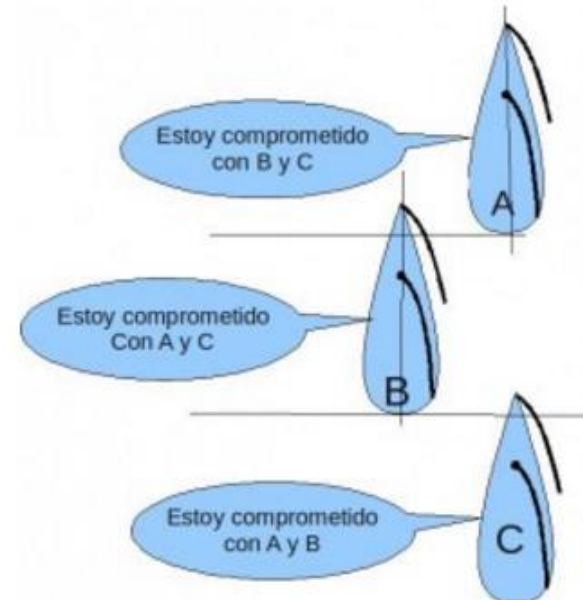


2. CONCEPTOS BÁSICOS (Cont.)

Libre a Popa y Libre a Proa; Compromiso: Un barco está libre a popa de otro cuando su casco y equipamiento en posición normal están detrás de una línea trazada perpendicularmente a su línea de crujía, por la parte más a popa del casco y equipamiento del otro en posición normal. El otro barco está libre a proa. Los barcos están comprometidos cuando ninguno de ellos está libre a popa. Sin embargo, también están comprometidos cuando un barco entre ellos está comprometido con ambos. Estas expresiones no se aplican a barcos en amuras opuestas a menos que se aplique la regla 18.



Barcos no comprometidos



Barcos comprometidos

3. LA SALIDA



3. LA SALIDA (Cont.)

Se dará la salida de las pruebas usando las siguientes señales. Los tiempos se cronometrarán desde las señales visuales; la ausencia de una señal fónica no se tomará en cuenta.

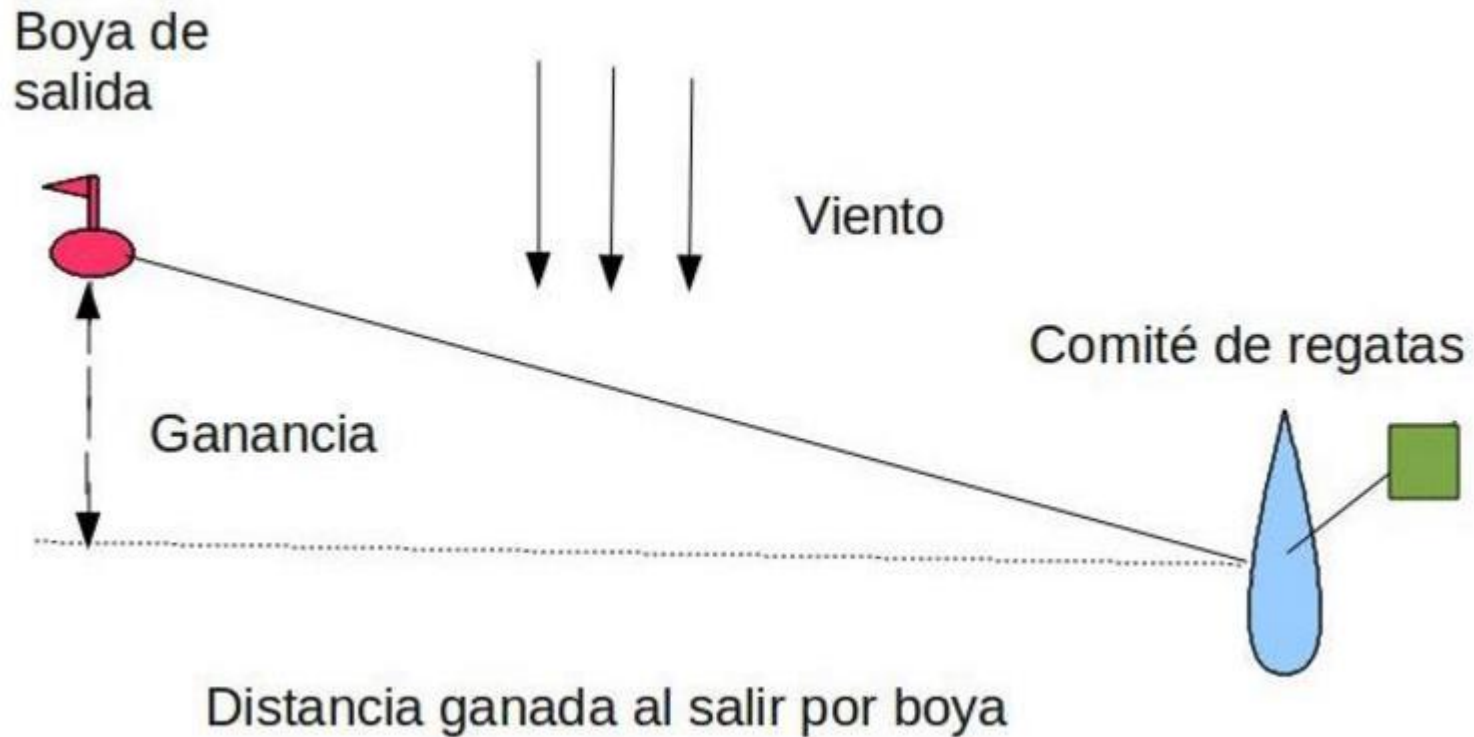
*Minutos antes de
la señal de salida*

<i>Señal visual</i>	<i>Señal fónica</i>	<i>Significado</i>	
5*	Bandera de Clase	Una	Señal de atención
4	P, I, Z, Z con I, U, o bandera negra	Una	Señal de preparación
1	Bandera de Preparación arriada	Una larga	Un minuto
0	Bandera de Clase arriada	Una	Señal de salida

* o conforme establezcan las instrucciones de regata

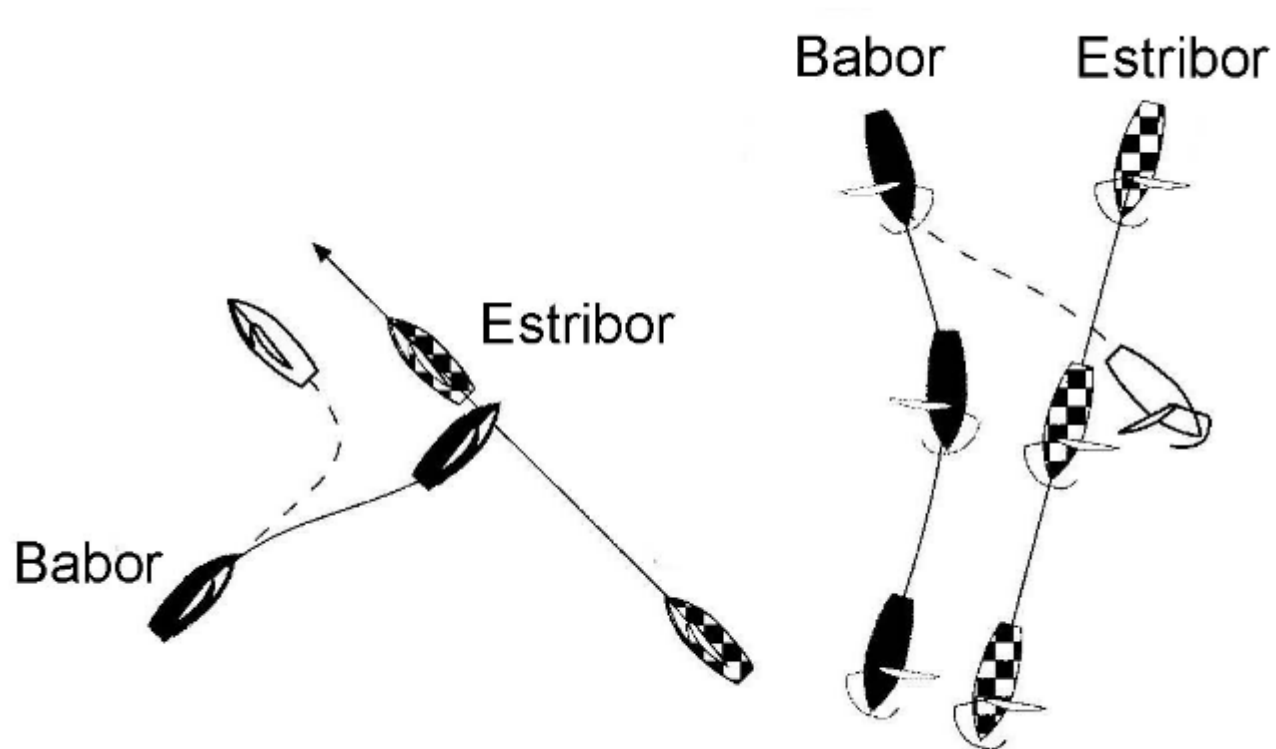
3. LA SALIDA (Cont.)

LADO FAVORECIDO:



4. REGLAMENTO EN 10 REGLAS BÁSICAS

1.- Babor se mantiene separado de Estribor



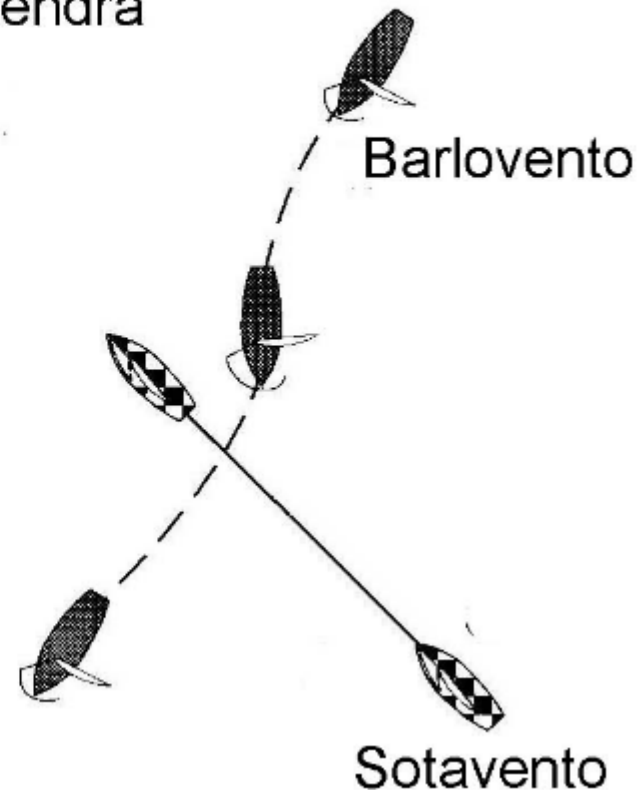
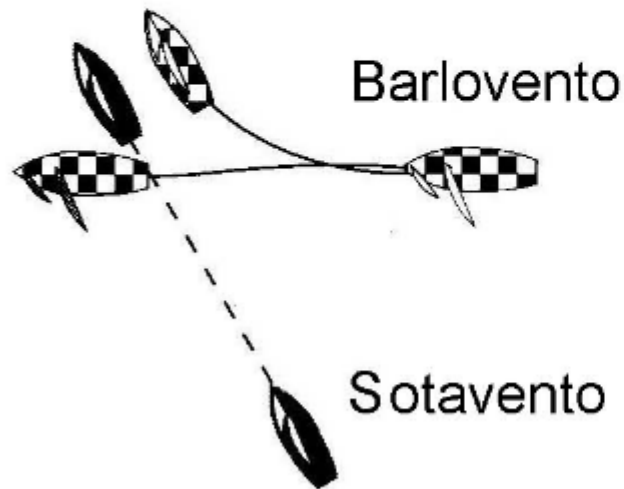
4. REGLAMENTO EN 10 REGLAS BÁSICAS (Cont.)

2.- Barlovento se mantiene separado de sotavento.

Reglas para el mismo bordo:

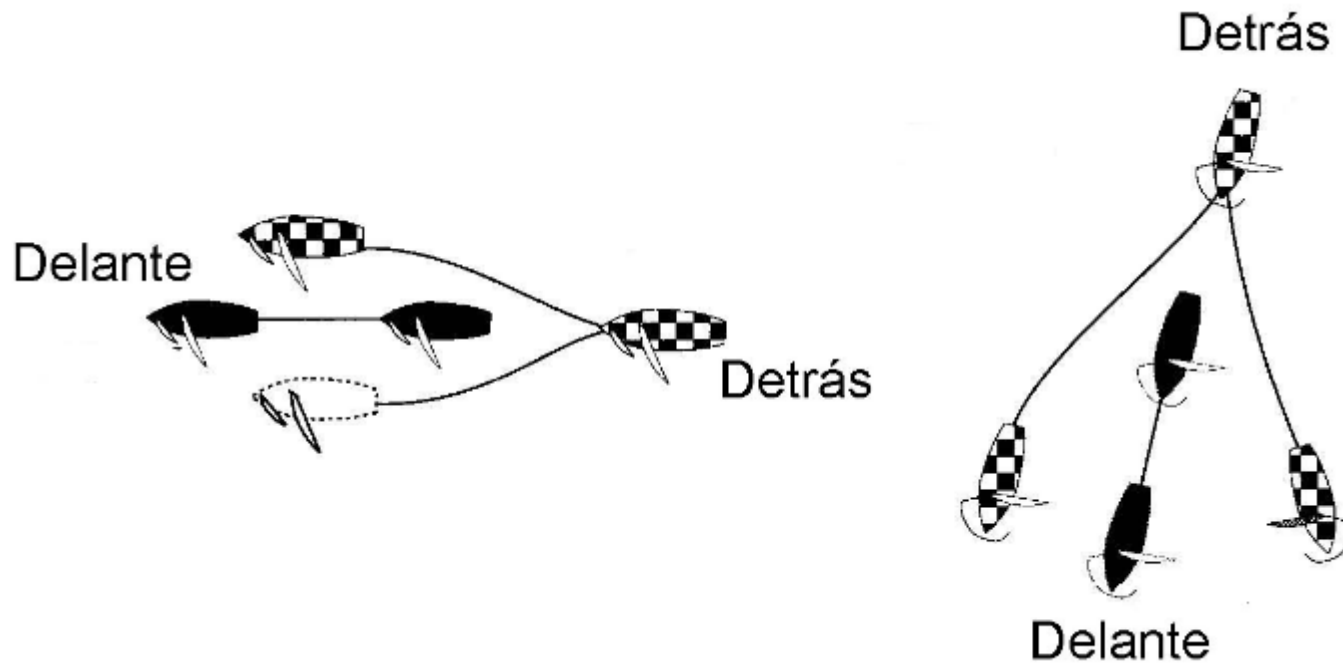
Regla básica #2: Barlovento/Sotavento

El barco de Barlovento se mantendrá separado.



4. REGLAMENTO EN 10 REGLAS BÁSICAS (Cont.)

3.- El barco de atrás se mantiene separado del de delante.



4. REGLAMENTO EN 10 REGLAS BÁSICAS (Cont.)

4.- Un barco virando o trasluchando se mantiene separado de otro que no maniobra.

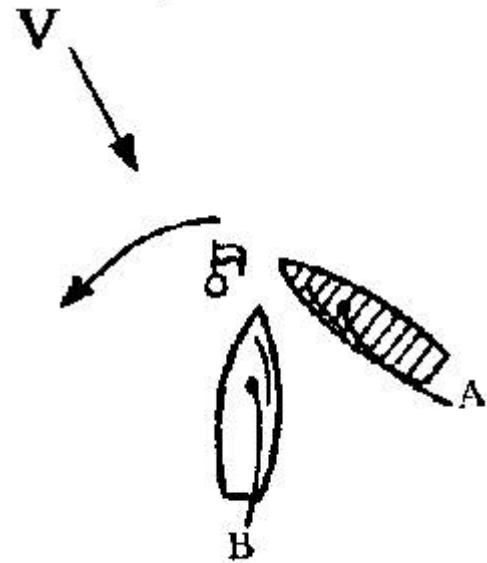
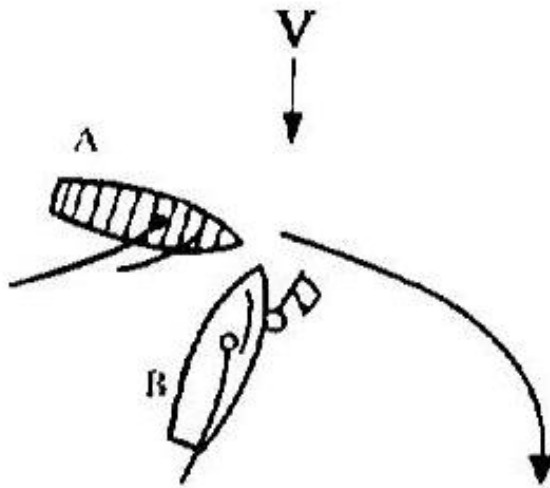
5.- Evitar contactos. El Reglamento de Regatas se pone a la defensiva para evitar contactos, no tácticas de regatas ofensivas.

6.- Si obtiene derecho de paso o cambia de rumbo, de tiempo al otro barco para mantenerse separado.



4. REGLAMENTO EN 10 REGLAS BÁSICAS (Cont.)

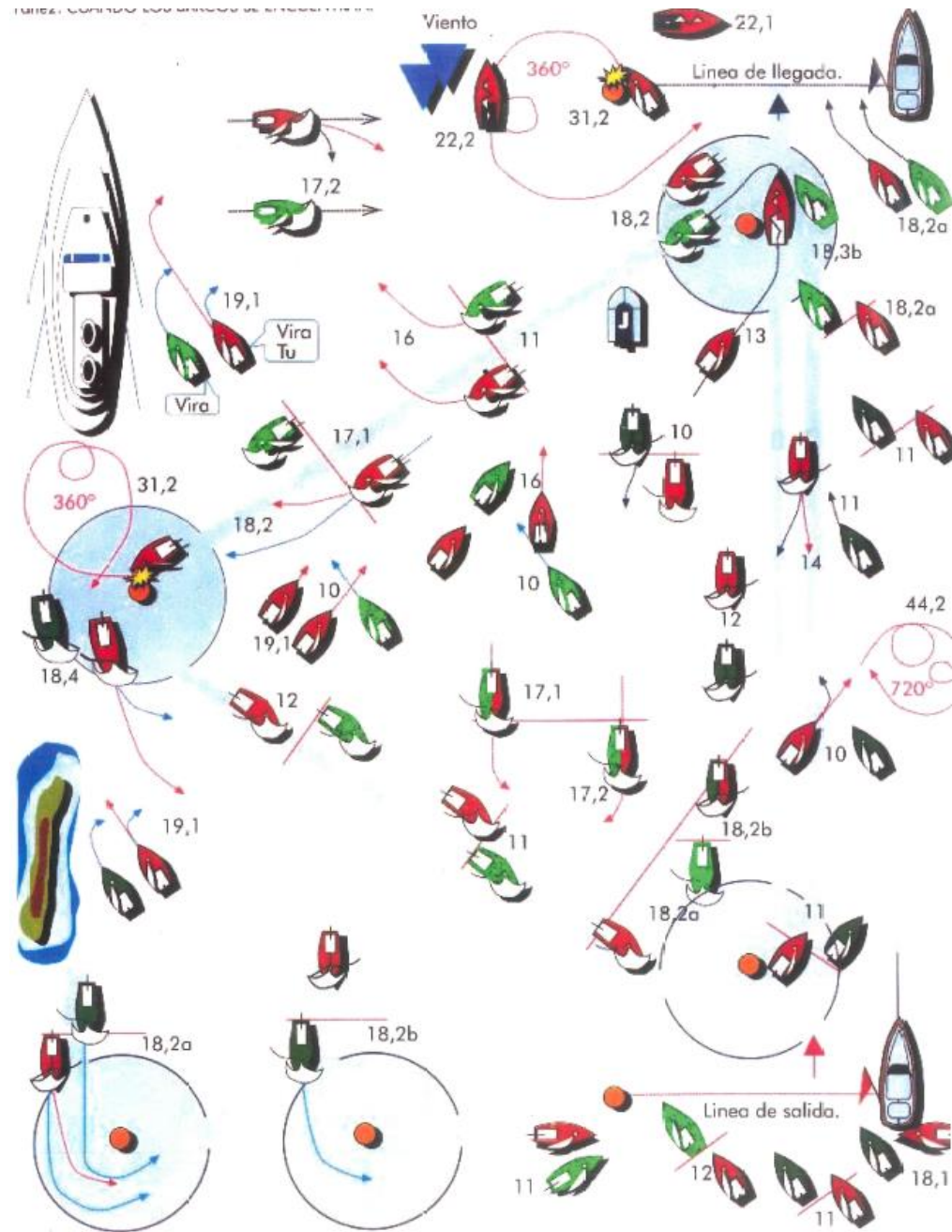
7.- Los barcos de dentro a 3 esloras de la baliza tienen derecho a espacio para pasar la baliza.



4. REGLAMENTO EN 10 REGLAS BÁSICAS (Cont.)

- 8.- Un barco que vuelve o no regatea se mantiene separado.**
- 9.- Si ha transgredido una regla, penalícese.**
- 10.- Es mejor ceder el paso que pasar horas en la sala de protestas**

5. RESUMEN



6. REGATAS DE ALTURA

El reglamento de competiciones en el punto 9, establece:

Para todas las regatas de **Altura** que se celebren en España, es obligatorio para todos los participantes, desde el 1 de enero de 2010, el **Certificado de Supervivencia y Seguridad Marítima** conforme establece la **Sección VI de las Special Regulations de la WS** y, además, de acuerdo con la **Regla 6.01 del Reglamento de las Offshore Special Regulations de la WS**, para regatas de Solitarios, A2 y Tripulación Completa consignadas como de **Categoría 2 y que se alejen de la costa más de 10 millas**, se exige que al menos el **30% (pero no menos de dos) de los miembros de la tripulación, incluyendo el patrón**, deberán estar en posesión del certificado de supervivencia y Seguridad Marítima en vigor, realizado como máximo en los últimos cinco años antes de la regata señalada.

Para regatas en Solitario, A2 y Tripulación Completa, se exige, como mínimo, **Categoría 3 de la ISAF** (con balsa y radio-baliza o sin balsa y radio-baliza según exigencia del Club Organizador descritas en el Anuncio de Regata) que se alejen menos de 10 millas de la costa. (...)

Sin este requisito, los participantes no podrán tomar la salida en las pruebas programadas.

MUCHAS GRACIAS