

## CRÓNICA DE LA TRAVESÍA ESTRECHO 2016

**Fechas:** Del 20 al 22 de mayo 2016

Más cerca del mediodía que del alba, con fuerte viento de levante y mar encrespada, con mucha ilusión y no menos pericia, las tripulaciones del Tangos y del Jibacoa zarparon de Sotogrande hacia las costas de Berbería. El primero, un Grand Soleil de 46 pies, barco regatero y de buena ceñida; el segundo, un Oceanis de 41 pies, con menos trapo pero muy marinero.

Con rumbo a un punto situado a media milla al este de Punta Almina (un guiño del capitán Roda a la carta de los exámenes), el Tangos y el Jibacoa cruzaron el dispositivo sin contratiempos dignos de mención. El viento por levante – de fuerza 5, racheado, que hizo necesario un segundo rizo – y la ola de poniente – algo molesta, fuerte marejada – nos permitieron observar el fenómeno que llaman *hervidero*, en el que la superficie del agua parece hervir. La neblina del Estrecho, sin llegar a ser preocupante en ningún momento, invitaba a la prudencia y a la vigilancia continua de los grandes cargueros. Poco antes de Ceuta amainó y el resto de la travesía hasta Marina Smir fue tranquila. En total, algo menos de cinco horas y media para completar las 35 millas.

Tras presentar los pasaportes en el chiscón de la policía y el primer té con hierbabuena, nos dirigimos a Tetuán y nos pusimos en manos de Khaled, un magnífico guía que nos enseñó los rincones y laberintos de la medina de la ciudad. La herencia española estaba presente en los herrajes que los moriscos y judíos de Sevilla colocaron en las puertas, en los nombres de las calles o los carteles escritos en castellano. La medina de Tetuán y su mercado es un lugar pintoresco, auténtico, no vive del turismo ni está poblado por mendigos o monipodios; la gente no mira con odio ni recelo al visitante, más bien con curiosidad y respeto e, incluso, con una espontánea simpatía. Tras el paseo, fuimos a cenar al restaurante *El Reducto*, donde Ruth – una canaria que lleva casi veinte años en Tetuán – nos ofreció una selección de la cocina marroquí y nos abrió la terraza de su casa, donde pudimos contemplar los tejados de la medina en el crepúsculo y vivimos el mágico momento en que toda la ciudad se inunda con el canto de los muecines, que llaman a la oración desde los [alminares \(Ver aquí\)](#). La tripulación del Jibacoa se emocionó tanto con la experiencia que, durante el viaje de regreso a Marina Smir, puso todo su afán en aprender árabe y estudiar las costumbres locales con la ayuda del taxista.

El sábado, a una hora razonable, pusimos rumbo a Gibraltar, todavía con vientos de levante o, mejor dicho, del NE, lo que nos obligó a navegar de ceñida y acercarnos hacia la costa. El Tangos optó por virar a la vista de las playas de Soumia y hacer un bordo largo hacia el este antes de poner proa a Punta Almina; mientras que el Jibacoa, que ceñía menos, prefirió librar el bajo de Fnideq y continuar de bolina hasta Castillejo. Aunque menos intensos – fuerza 4, marejada –, pospusimos la comida hasta el atraque en Marina Bay para poder sortear los petroleros y cargueros fondeados a lo largo del peñón. En total, 29 millas de singladura en 5 horas y media.

Después de comer, nos dirigimos a la ciudad y alquilamos dos taxis que nos llevaron por el peñón. La primera parada, obligatoria, el faro de Punta Europa, de tan buenos recuerdos para los estudiantes náuticos. La segunda, para fotografiar a los monos y la tercera (más bien antipática para nosotros) en un mirador al que se asomó la reina de

Inglaterra. La gente, con sólo una estúpida excepción, encantadora y, por mucho que ellos digan ser británicos, son tan gaditanos como los de [Algeciras \(Oír aquí\)](#).

El regreso hacia Sotogrande, el domingo por la mañana, se inició con vientos de poniente (fuerza 5, un rizo) con fuertes rachas, sobre todo al bordear Punta Europa. A partir de ahí, una deliciosa navegación hasta atracar en la marina entre aplausos.

El regreso a Madrid, accidentado por culpa de Renfe, no quitó el buen sabor de boca de esta travesía ni las ganas de repetir el año que viene.

### Cuaderno de bitácora:

Día	Salida	Tramo	Llegada	Rumbo	Distancia	Tiempo	V Med	V Max	Viento	Mar
20-may	10:26	Sotogrande M. Smir	15:48	S	34,6	5:22	6,5	10,6	EF5	4
21-may	10:19	M. Smir Gibraltar	15:45	N	29,2	5:26	5,3	8,5	NEF4	3
22-may	9:13	Gibraltar Sotogrande	11:56	NNE	16	2:43	5,9	9,2	WNW F4/5	2
				<b>Total</b>	<b>79,8 millas</b>	<b>13:31h</b>				
		Interiores puertos			1,5					
				<b>Total</b>	<b>81,3</b>					





